

**Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
21-500 Biała Podlaska, ul. Spółdzielcza 6/18
tel. 606-651-635**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa drogi gminnej nr 100248L na odcinku od km 0+052.0
do km 0+869.3 wraz z budową zatok autobusowych przy drodze
powiatowej nr 1035L w miejscowości Rokitno Kolonia, gmina Rokitno**

INWESTOR	Wójt Gminy Rokitno Rokitno 39A, 21-504 Rokitno		
ADRES OBIEKTU	Droga powiatowa nr 1035L, droga gminna nr 100248L, miejscowość Rokitno Kolonia, gmina Rokitno.		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW- NIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI	LUB/0038/ POOD/05	

Biała Podlaska, marzec 2019

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania	2
2. Charakterystyka terenu	2
3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.....	3
4. Termin wykonania prac	3
5. Uwagi.....	4
6. Zestawienie oznakowania.....	4

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.....	6
2. Plan sytuacyjny - droga gminna nr 100248L – rys nr 2.....	7
3. Plan sytuacyjny - droga powiatowa nr 1035L – rys nr 3.....	8

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej nr 100248L na odcinku od km 0+052.0 do km 0+869.3 wraz z budową zatok autobusowych przy drodze powiatowej nr 1035L w miejscowości Rokitno Kolonia, gmina Rokitno.

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowy drogi gminnej nr 100248L na odcinku od km 0+052.0 do km 0+869.3 wraz z przebudową sieci teletechnicznej oraz budową zatok autobusowych przy drodze powiatowej nr 1035L w miejscowości Rokitno Kolonia, gmina Rokitno.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r.
- Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. Charakterystyka terenu

Drogi gminna nr 100248L posiada obecnie jezdnie o nawierzchni gruntowej o szerokości około 4.0 - 4.5m. Opracowywana droga gminna położona jest po obu stronach drogi powiatowej nr 1035L, i stanowi dojazd do posesji i pól znajdujących się przy niej.

Droga powiatowa nr 1035L (Klonownica – Rokitno – Berezówka) posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5.5 m o przekroju szlakowym tj. bez krawężników i chodników. Na drodze powiatowej w obrębie opracowania występuje jedynie oznakowanie pionowe E-17a i E-18a informujące o wjeździe do miejscowości.

Na przedmiotowych drogach panuje niewielki ruch samochodów i pojazdów rolniczych, a także sporadyczny ruch pieszych i rowerzystów.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Zmiany w stałej organizacji ruchu będą polegały na wykonaniu oznakowania pionowego oraz poziomego po wybudowaniu jezdni na drodze gminnej o szerokości 4,5m oraz zatok i peronów autobusowych przy drodze powiatowej nr 1035L.

Na drodze powiatowej nr 1035L, przed dojazdem do pierwszych zabudowań, planuje się wprowadzenie terenu zabudowanego w postaci znaków D-42 „Obszar zabudowany” i D-43 „Koniec terenu zabudowanego”. Istniejące tablice E-17a i E-18a od strony Olszyna należy przedstawić zgodnie z rysunkiem nr 3. Projektowane zatoki autobusowe należy oznakować znakami D-15 „Przystanek autobusowy”. Projektowane skrzyżowanie należy oznakować znakami D-1 „Droga z pierwszeństwem” na drodze powiatowej, a przejście dla pieszych oznakować liniami P-10 „Przejście dla pieszych” oraz znakami pionowymi D-6. Dwa kolejne przejścia dla pieszych zostaną wyznaczone na obu odcinkach drogi gminnej nr 100248L przed dojazdem do drogi powiatowej.

Z uwagi na brak widoczności w obszarze projektowanych skrzyżowań, zaplanowano na drodze gminnej przed dojazdem do drogi powiatowej ustawienie znaków B-20 „STOP” wraz z wykonaniem linii P-12 „Linia bezwzględne zatrzymania”.

Na obu przeciwległych końcach projektowanej drogi gminnej wprowadza się na wspólnym słupku D-42 „Obszar zabudowany” i E-17a „Początek miejscowości „Rokitno Kolonia”, oraz dla przeciwnego kierunku D-43 „Koniec terenu zabudowanego” wraz ze znakiem E-18a „Koniec miejscowości Rokitno Kolonia”. Dodatkowo w odległości 50 m przed dojazdem do końca projektowanej jezdni drogi gminnej należy ustawić znaki A-30 „Inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką „Koniec nawierzchni”.

Projektowane i istniejące oznakowania pokazane jest na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny - droga gminna nr 100248L” i na rys. nr 3 „Plan sytuacyjny - droga powiatowa nr 1035L”.

4. Termin wykonania prac

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po wybudowaniu drogi.

Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu – 30 czerwiec 2020r.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora, po zakończeniu robót budowlanych. O terminie wprowadzenia organizacji ruchu zostanie powiadomiony organ zarządzający ruchem, zarządca drogi oraz Komendant Miejskiej Policji w Białej Podlaskiej, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

5. Uwagi

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami.

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem i zarządcę drogi, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

6. Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania pionowego do ustawienia

Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość znaków do ustawienia	Uwagi
1	A-30	„Inne niebezpieczeństwo”	2	Znak mały, folia odblaskowa II typu
2	Tabl.	„Koniec nawierzchni”	2	Znak mały, folia odblaskowa II typu
3	B-20	„STOP”	2	Znak średni, folia odblaskowa II typu
4	D-1	„Droga z pierwszeństwem”	2	Znak średni, folia odblaskowa I typu
5	D-42	„Obszar zabudowany”	4	Znaki mały wysokości 530mm, folia odblaskowa I typu
6	D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	4	Znaki mały wysokości 530mm, folia odblaskowa I typu
7	D-6	„Przeście dla pieszych”	2	Znak średni, folia odblaskowa II typu – na powiatowej
8	D-6	„Przeście dla pieszych”	4	Znak mały, folia odblaskowa II typu – na gminnej
9	D-15	„Przystanek autobusowy”	2	Znak średni, folia odblaskowa I typu
10	E-17a	„Początek miejscowości Rokitno Kolonia”	2	Znak mały, folia odblaskowa I typu
11	E-18a	„Koniec miejscowości Rokitno Kolonia”	2	Znak mały, folia odblaskowa I g typu

Zestawienie oznakowania poziomego do wykonania

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Długość [m] Ilość [szt.]	Powierzchnia [na 1 mb na 1 szt.]	Łączna powierzchnia [m ²]
1	P-10	"Przeście dla pieszych"	62 m (s=4m)	0.50 m ² /mb s	31.0 m ²
2	P-12	„Linia bezwzględnej zatrzymania”	21 m	0.50 m ² /mb	10.5 m ²
				Razem:	41.5 m ²

Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej nr 100248L oraz zatok autobusowych przy drodze powiatowej nr 1035L w miejscowości Rokitno Kolonia, gmina Rokitno.

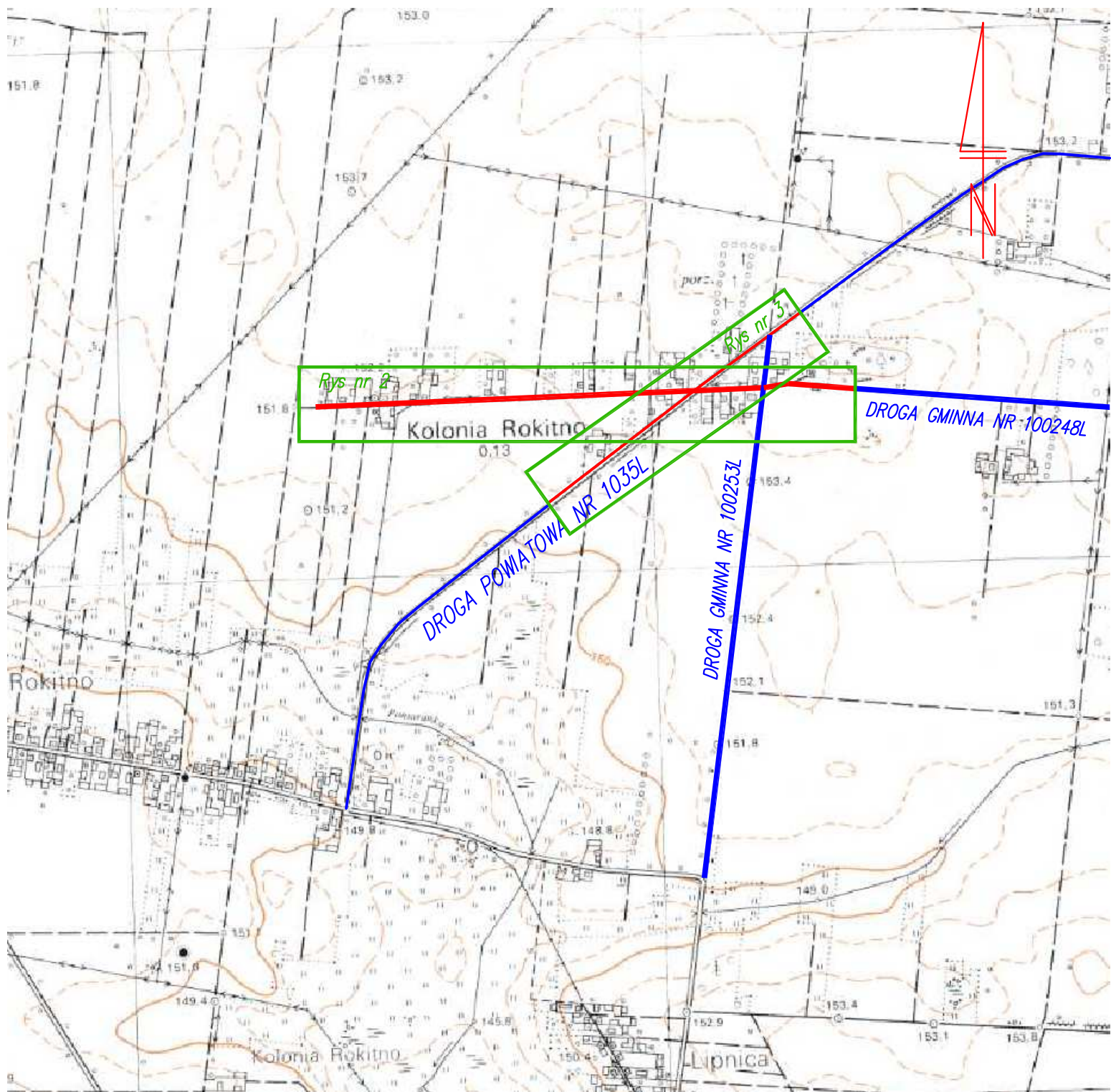
Zestawienie oznakowania pionowego do przestawienia

Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość znaków do ustawienia	Uwagi
1	E-17a	„Początek miejscowości Rokitno Kolonia”	1	
2	E-18a	„Koniec miejscowości Rokitno Kolonia”	1	
3	E-17a	„Początek miejscowości Pokinianka”	1	
4	E-18a	„Koniec miejscowości Pokinianka”	1	

Ilość słupków do demontażu 3 szt.

Ilość słupków do ustawienia 24szt.

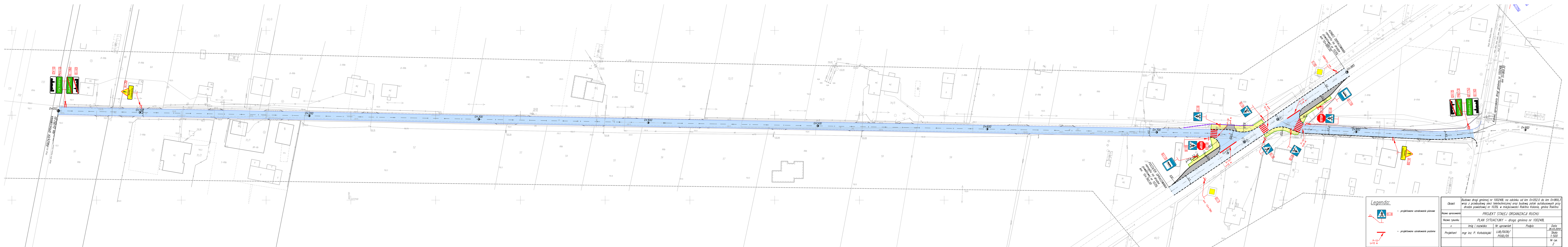
Projektował:



Legenda:

— - zakres opracowania stałej organizacji ruchu

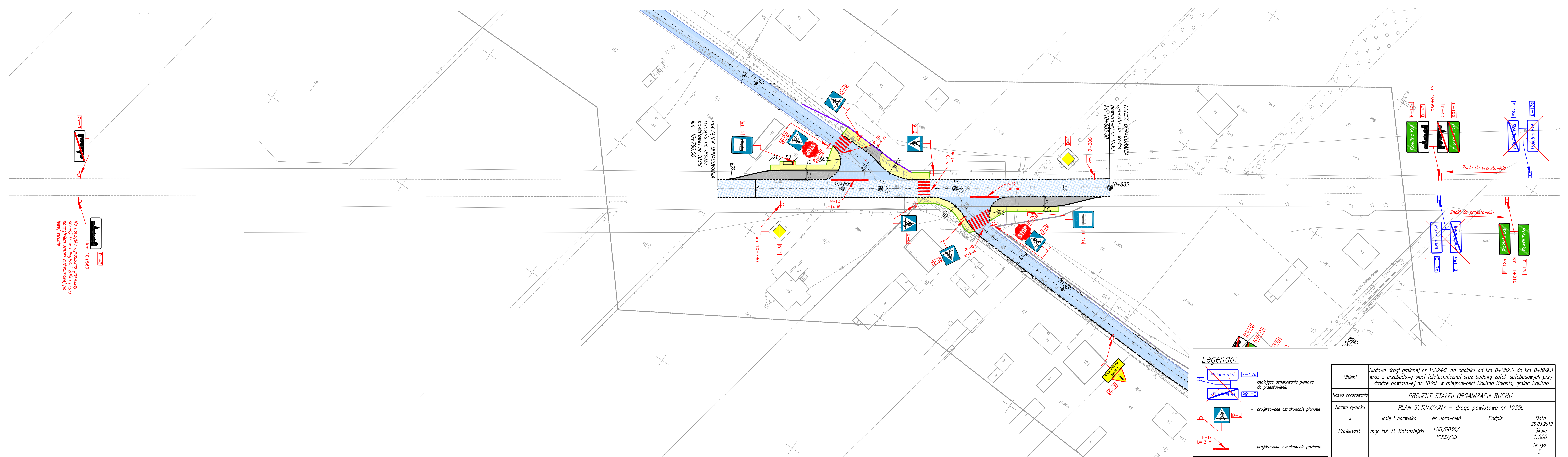
Obiekt	Budowa drogi gminnej nr 100248L na odcinku od km 0+052,0 do km 0+869,3 wraz z przebudową sieci teletechnicznej oraz budową zatok autobusowych przy drodze powiatowej nr 1035L w miejscowości Rokitno Kolonia, gmina Rokitno			
Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05		26.03.2019
				Skala 1:500
				Nr rys. 1



Legenda:

- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

Objekt	Budowa drogi gminnej nr 100248L na odcinku od km 0+052,0 do km 0+869,3 wraz z przebudową sieci teletechnicznej oraz budową zatok autobusowych przy drodze powiatowej nr 1035L w miejscowości Rokitno Kolonia, gmina Rokitno			
Nazwa opracowania	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY – droga gminna nr 100248L			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejcki	LUB/0038/ POOD/05		26.03.2019 Skala 1:500 Nr rys. 2



Na początku ogrodzenia pierwszej posesji tj. w odległości 200m przed początkiem zjazdu autobusowej po lewej stronie, km 10+560

Legenda:

- Pokinianka E-17a - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- Pokinianka E-17b - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- Pokinianka E-17c - projektowane oznakowanie pionowe
- P-12 L=12 m - projektowane oznakowanie poziome

Objekt	Budowa drogi gminnej nr 100248L na odcinku od km 0+052.0 do km 0+869,3 wraz z przebudową sieci teletechnicznej oraz budową zatok autobusowych przy drodze powiatowej nr 1035L w miejscowości Rokitno Kolonia, gmina Rokitno			
Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY – droga powiatowa nr 1035L			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ POOD/05		26.03.2019
				Skala 1:500
				Nr rys. 3