

**mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”**  
**ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska**  
**tel. 606-651-635**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Budowa drogi gminnej nr 100242L od km 0+002.7  
do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L  
od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno**

## **KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH – XXV**

<b>INWESTOR</b>	<b>WÓJT GMINY ROKITNO</b> <b>Rokitno 39a, 21-504 Rokitno</b>		
<b>ADRES OBIEKTU</b>	<b>Droga gminna nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6</b> <b>oraz droga gminna nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn gm. Rokitno</b>		
<b>NR DZIAŁEK</b>	<i>100, 164, 283, 194 – jednostka ewiden. 060112_2 Rokitno, obręb 0010 Olszyn;</i>		
<b>BRANŻE</b>	<i>Drogowa</i>		
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b> <i>branży drogowej</i>	<b>mgr inż. PAWEŁ</b> <b>KOŁODZIEJSKI</b>	<b>LUB/0038/POOD/05</b> <i>w specjalności drogowej bez ograniczeń</i>	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b> <i>branży drogowej</i>	<b>mgr inż. JACEK</b> <b>TYCHMANOWICZ</b>	<b>LUB/0018/POOD/12</b> <i>w specjalności drogowej bez ograniczeń</i>	

*Biała Podlaska, 16 maj 2018*

**Egz. nr 1**

**Tom I**

Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.

## Zawartość opracowania

<b>I.</b>	<b>CZEŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>2</b>
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
	PROJEKT BUDOWLANY .....	7
	1. Przedmiot i zakres opracowania .....	7
	2. Podstawa opracowania .....	7
	3. Stan istniejący.....	7
	4. Stan projektowany .....	8
	4.1 Rozwiązania sytuacyjne .....	8
	4.2 Rozwiązanie wysokościowe, odwodnienie.....	9
	4.3 Kolizje, urządzenia obce.....	9
	4.4 Tereny zielone .....	9
	4.5 Konstrukcja nawierzchni .....	9
	4.6 Roboty ziemne.....	11
	5. Tabele .....	12
	5.1 Tabela zjazdów .....	12
	5.1 Tabela robót ziemnych.....	12
	5.3 Tabela plantowań skarp i poboczy.....	14
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	16 - 17
	OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....	18
<b>II.</b>	<b>CZEŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>19</b>
	PLAN ORIENTACYJNY - rys. nr 1 .....	20
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - rys. nr 2.1 .....	21
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - rys. nr 2.2 .....	22
	PRZEKROJE NORMALNE - rys. nr 3.....	23
	PROFIL PODŁUŻNY - rys. nr 4 .....	24
	PRZEKROJE POPRZECZNE - rys. nr 5.1 .....	25
	PRZEKROJE POPRZECZNE - rys. nr 5.2.....	26
	PRZEKROJE POPRZECZNE - rys. nr 5.3 .....	27
	SZCZEGÓŁ ZJAZDU - rys. nr 6 .....	28
<b>III.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>29</b>
	Załączniki i uzgodnienia.....	30
	Mapy do celów projektowych .....	31 - 33
	Decyzja ustalająca lokalizację celu publicznego.....	34 - 39
	Warunki techniczne do projektowania włączenia drogi gminnej Nr 100242L do drogi powiatowej Nr 1035L .....	40
	Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektanta i sprawdzającego .....	41 - 44

*Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.*

---

---

# ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

## ***OPIS TECHNICZNY***

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### ***Przedmiot inwestycji i zakres opracowania***

Opracowaniem objęta jest budowa drogi gminnej nr 100242L od km 0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w miejscowości Olszyn, gmina Rokitno. Obie przedmiotowe drogi stanowią jeden wspólny ciąg komunikacyjny.

W ramach opracowania została zaprojektowana jezdnia drogi gminnej nr 100242L na odcinku o długości 881.9 m oraz drogi gminnej nr 100271L o długości 15.4, łączna długość projektowanych dróg wyniesie 897.3m.

Zamierzona inwestycja znajduje się na działkach:

- 100, 164, 283, 194 – jednostka ewiden. 060112\_2 Rokitno, obręb 0010 - Olszyn;

#### ***Stan istniejący i przewidywane zmiany***

Droga gminnej Nr 100242L oraz Nr 100271L posiada nawierzchnie gruntową ze kruszywa łamanego, o szerokości ok. 5.0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jest w złym stanie liczne doły i nierówności uzupełniane są regularnie kruszywem łamanym. Wzdłuż projektowanej drogi znajdują się pola uprawne, użytki rolne, oraz nieliczna zabudowa zagrodowa.

W obrębie pasa drogowego występuje: wodociąg, linia telefoniczna, napowietrzna i doziemna linia energetyczna.

W ramach zmian przewidziano budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz wykonaniem zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego – zjazdy do gospodarstw i drogi gruntowe lub mieszanki optymalnej z kruszywa naturalnego (pospółki) na przyległe pola.

Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.

---

---



Fot. 1 . Widok na połączenie drogi gminnej nr 100242L z drogą powiatową nr 1035L.



Fot. 2 . Widok barier przeznaczonych do przestawienia.

### ***Projektowane zagospodarowanie terenu, zestawienie powierzchni***

W ramach opracowania zaprojektowano budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5.0 m na odcinku 881.9 m w ramach budowy drogi gminnej nr 1000242L oraz na długości 15.4 m drogi gminnej nr 100271L. Projektowane drogi zostaną wykonane po istniejącym przebiegu nawierzchni z kruszywa łamanego. Po wykonaniu nawierzchni zostaną także przestawione istniejące bariery ochronne, których lico powinno być w odległość 1.0 m od krawędzi jezdni.

Ponad to zaplanowano wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego – zjazdy do gospodarstw i drogi gruntowe lub mieszanki optymalnej z kruszywa naturalnego (pospółki) na przyległe pola.

Powierzchnie zagospodarowania terenu obliczone na odcinku objętym opracowaniem wynoszą:

- **nawierzchnie z betonu asfaltowego 4637 m<sup>2</sup>,**
- **nawierzchnie zjazdów z kruszywa łamanego 98,9 m<sup>2</sup>,**
- **nawierzchnie zjazdów z mieszanki optymalnej (pospółki) 118,1 m<sup>2</sup>.**

### ***Układ komunikacyjny, analiza powiązań drogowych***

Projektowana droga gminna nr 100242L (drogi klasy D – dojazdowa), powiązana jest z następującymi drogami:

- w km 0+000.0 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1035L Klonownica – Rokitno - Berezówka;
- w km 0+884.6 koniec drogi nr 100242L, początek drogi gminnej nr 1000271L, skrzyżowanie obustronne z dr. gminna nr 100269L.

Projektowana droga gminna nr 100271L (drogi klasy D – dojazdowa), powiązana jest z następującą drogą:

- w km 0+000.0, kontynuacja drogi gminnej nr 100242L, skrzyżowanie obustronne z dr. gminną nr 100269L.

*Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.*

---

---

### ***Obszar oddziaływania obiektu***

Po wybudowaniu nawierzchni, drogi gminnej nr 100242L oraz drogi gminnej nr 100271L, przebiegiem pokryją się z istniejącą nawierzchnią z kruszywa łamanego, z niewielką korektą krawędzi. Nie istnieje inny wariant poprowadzenia drogi, tak by zapewnić dojazd do działek znajdujących się po obu stronach drogi.

Inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 100242L oraz drogi gminnej nr 100271L oddziaływać będzie jedynie na działki, na których będzie się znajdować, tj. na działki:

- 100, 164, 283, 194 – jednostka ewiden. 060112\_2 Rokitno, obręb 0010 - Olszyn;

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 „Ustawa o drogach publicznych” art. 43 ust 1 i 2.

### ***Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem***

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowane elementy (łącznie długość budowanych dróg wynosi poniżej 1 km) nie są zaliczane do inwestycji negatywnie oddziałujących na środowisko, ani nie mogą potencjalnie znacząco oddziaływać, w związku z powyższym nie spowoduje to zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego, oraz nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

**PROJEKTOWAŁ:**

## PROJEKT BUDOWLANY

### ***1. Przedmiot i zakres opracowania***

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 100242L od km 0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w miejscowości Olszyn.

W ramach opracowania została zaprojektowana jezdnia dróg gminnych z betonu asfaltowego o łącznej długości 897.3 m.

Dokumentacja niniejsza zawiera szczegółowe rozwiązania branży drogowej.

### ***2. Podstawa opracowania***

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]. Decyzja celu publicznego;
- [2]. Mapy do celów projektowych w skali 1:500, wykonane przez geodetę uprawnionego mgr inż. Wiesława Pyła, aktualne na dzień 19.01.2018 r.;
- [3]. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami);
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430);
- [5]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.;
- [6]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

### ***3. Stan istniejący***

Droga gminnej Nr 100242L oraz Nr 100271L posiada nawierzchnie z kruszywa łamanego, o szerokości ok. 5.0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia ta jest w złym stanie liczne doły i nierówności uzupełniane są regularnie kruszywem łamanym. Wzdłuż projektowanej drogi znajdują się pola uprawne, użytki rolne, oraz zabudowa zagrodowa.

W obrębie pasa drogowego występuje: wodociąg, linia telefoniczna, napowietrzna i doziemna linia energetyczna.



## 4. Stan projektowany

### 4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Parametry wyjściowe:

- klasa dróg – drogi gminne klasy „D” – dojazdowa;
- kategoria ruchu poniżej KR1 (mniej niż 30000 osi 100kN na pas ruchu w całym okresie projektowania tj. 20 lat);
- prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h;
- ilość jezdni – 1;
- ilość pasów ruchu – 2;
- szerokość jezdni – 5.0 m;
- pochylenie jezdni – daszkowe 2 %;
- szerokość poboczy – 0.75 m;
- pochylenie poboczy – jednostronne 8%;
- pochylenie jezdni na prostej dwustronne 2 %;
- zjazdy o nawierzchni :
  - z kruszywa łamanego na drogi gruntowe oraz do posesji,
  - z mieszanki optymalnej (pospółki) na pola.

Opracowaniem objęty jest odcinek drogi gminnej nr 10242L oraz drogi gminnej nr 100271L o łącznej długości 897.3 m.

W ramach opracowania zaprojektowano jezdnię drogi gminnej nr 100242L oraz drogi gminnej nr 100271L z betonu asfaltowego szerokości 5.0 m. Wszystkie załamania w planie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=5000$ m i  $R=2000$ m. Połączenie krawędzi drogi gminnej nr 100242L z drogą powiatową nr 1035L zostanie wykonane za pomocą łuków kołowych o promieniach  $R=7$  m i  $R=10$  m. Krawędzie na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 100242L oraz drogi gminnej nr 100271L z drogą gminną 100269L, zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach  $R=4$  m i  $R=9$  m.

Zestawienie łuków poziomych:

- $R_1=5000$  m; PŁK 0+121.87, KŁK 0+145.41
- $R_2=2000$  m; PŁK 0+220.00, KŁK 0+235.35

Na odcinku od km 0+002,7 (początek opracowania) do km 0+140,0 m zaprojektowano po obu stronach jezdni ustawienie krawężników betonowych 15x22cm wystających 3cm ponad krawędź jezdni, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### **4.2 Rozwiązanie wysokościowe, odwodnienie**

W przekroju poprzecznym zaprojektowano pochylenie jezdni daszkowe 2%. Niweletę poprowadzono w osi istniejącej drogi, przy czym całość została podniesiona w stosunku do pierwotnej niwelety. Projektowany profil podłużny będzie nieznacznie wyniesiony maksymalnie do 34 cm ponad istniejącą nawierzchnię.

Planowane pochylenia niwelety wynoszą od 0.35 % do 1.40 %, załamania niwelety o różnicy większej niż 1.0 % wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach  $R=7000m$  i  $R=10000m$ .

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawia rys. nr 4.

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni będą spływać powierzchniowo tak jak dotychczas na teren zielony pasa drogowego.

#### **4.3 Kolizje, urządzenia obce**

Z uwagi, iż cała niweleta została podniesiona maksymalnie do 34 cm powyżej istniejącego terenu, nie przewiduje się wystąpienia kolizji z obecnym uzbrojeniem. Planuje się jedynie przełożenie przewodu teletechnicznego poza projektowaną jezdnię oraz założenie na przewodach w poprzek jezdni dwudzielnych rur osłonowych. Szczegółowe rozwiązanie przebudowy przewodu teletechnicznego zostało przedstawione w tomie II - branża telekomunikacyjna.

Istniejące bariery drogowe stalowe należy przestawić tak by ich lico znajdowało się w odległość 1.0 m od krawędzi jezdni.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie. W przypadku wystąpienia kolizji należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

#### **4.4 Tereny zielone**

Drzewo rosnące w pasie drogowym kolidujące z projektowaną drogą tj. świerk o średnicy 20 cm po lewej stronie w km 0+141.5, należy wyciąć lub przesadzić. Karpę należy usunąć, a dół po karpie należy zasypać piaskiem.

Po wykonaniu nasypu drogi i konstrukcji jezdni pobocza i skarpy należy splantować zahumusować humusem o gr. 5cm oraz obsiać mieszanką traw.

#### **4.5 Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie odwiertów, badania wykonano w marcu 2018, stwierdzono w istniejącej drodze następujące warstwy geologiczne:

*Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.*

Lp	Kilometracja odwiertu	Warstwy geologiczne	Głębokość
1	0+110.0 km - drogi nr 100242L	NB - tłuczeń	± 0.00
		Ps – piasek średni	- 0.15
		Pd- piasek drobny	- 0.25
		Pg – piasek gliniasty	- 0.40
		Gp – glina piaszczysta	- 1.00
2	0+510.0 - drogi nr 100242L	NB - tłuczeń	± 0.00
		Ps – piasek średni	- 0.14
		Pg - piasek gliniasty	- 0.25
		Gp – glina piaszczysta	- 1.30
3	0+050.0 - drogi nr 100271L	NB - tłuczeń	± 0.00
		Ps – piasek średni	-0.15
		Pd- piasek drobny	-0.25
		Gp – glina piaszczysta	-0.5
		Gp – glina piaszczysta	-2.0

W żadnym z otworów do poziomu 2,0m nie stwierdzono wód gruntowych. Po analizie uzyskanych informacji ustalono proste warunki gruntowe na całym opracowywanym odcinku oraz przeciętne warunki wodne. W związku z powyższym przyjęto dla całego opracowania grupę nośności podłoża gruntowego na poziomie G4.

Ostatecznie przyjęte konstrukcje:

1) Jezdnia

5 cm	w-wa ściernalna	beton asfaltowy AC 11S	PN-EN 12697
14 cm	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu (0-31.5 mm) - materiał z rozbiórki istniejącej nawierzchni	PN-B-11112
30 cm	wzmocnienie podłoża	stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym cementem – stabilizacja na miejscu (Rm=2.5 MPa)	PN-S-96012

*Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.*

---

2) Zjazdy na posesje i drogi z kruszywa łamanego

15 cm	w-wa nośna	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu (0-31.5 mm), stabilizowane mechanicznie	PN-B-11112
15cm	w-wa odcinająca	Piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie	<i>PN-B-11113</i>

3) Zjazd na pola z mieszanki optymalnej z kruszywa naturalnego

15 cm	w-wa nośna	Mieszanka optymalna z kruszywa naturalnego (pospółka)	
15 cm	w-wa odcinająca	Piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie	<i>PN-B-11113</i>

Wykorzystane normy:

*PN-S-96014 Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania*

*PN-S-96012 - Podbudowa i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.*

*PN-EN 12697– Mieszanki mineralno-asfaltowe.*

*PN-B-11111 - Kruszywa mineralne -- Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych -- Żwir i mieszanka.*

*PN-B-11112 - Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.*

*PN-B-11113 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek.*

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na rys. 3 i 6.

#### **4.6 Roboty ziemne**

Po zdjęciu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamnego, które należy w całości przeznaczyć do wykonania podbudowy, podłoża gruntowe należy zagęścić do wymaganego wskaźnika  $W_z=1,0$ . Następnie należy wykonać nasyp z piasku który będzie bazą do wykonania wzmocnienia podłoża za pomocą cementu, o grubości 30cm Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.

Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.

## 5. Tabele

### 5.1 Tabela zjazdów

Lp	Kilometracja	Strona	Promienie wyokrąglające [m]	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
						z pospółki	z kruszywa łamanego
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+111,2	Lewa	R=3; R=3	4,0	1,7	10,4	
2	0+115,0	Prawy	R=3; R=3	4,0	1,9	11,1	
3	0+172,5	Lewa	R=3; R=3	6,0	1,6	12,8	
4	0+229,1	Lewa	R=3; R=3	7,0	1,5	14,2	
5	0+282,5	Prawy	R=6; R=4	5,0	13,0		13,4
6	0+397,3	Lewa	R=3; R=3	6,0	1,9	14,8	
7	0+418,8	Lewa	R=3; R=3	3,5	1,9	10,1	
8	0+456,5	Prawy	R=4; R=4	5,0	1,3		11,7
9	0+459,2	Lewa	R=4; R=4	5,0	1,9		15,3
10	0+468,7	Prawy	R=3; R=3	3,0	1,2		6,6
11	0+474,4	Lewa	R=3; R=3	3,5	1,9		10,2
12	0+497,1	Lewa	R=3; R=3	4,0	1,8		11,1
13	0+522,2	Prawy	R=4; R=4	4,0	1,2		9,5
14	0+616,9	Lewa	R=3; R=3	8,0	1,8	18,4	
15	0+703,9	Lewa	R=3; R=3	8,0	1,7	17,1	
16	0+797,4	Lewa	R=3; R=3	4,0	1,5		9,5
17	0+833,3	Lewa	R=3; R=3	4,0	1,4	9,2	
18	0+866,3	Lewa	R=3; R=3	6,0	1,4		11,6
Razem:						118,1	98,9

### 5.1 Tabela robót ziemnych

Kilometracja	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -
km	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+002,7	10,24	0,00									0,0	0,0
0+012,3		0,66	5,12	0,33	9,63	49,31	3,18	3,18	46,1		46,1	
0+020,0		0,70	0,00	0,68	7,67	0,00	5,22	0,00		5,2	40,9	
0+040,0		0,88	0,00	0,79	20,00	0,00	15,80	0,00		15,8	25,1	
0+060,0		1,14	0,00	1,01	20,00	0,00	20,20	0,00		20,2	4,9	
0+080,0		1,63	0,00	1,39	20,00	0,00	27,70	0,00		27,7		22,8
0+100,0		2,00	0,00	1,82	20,00	0,00	36,30	0,00		36,3		59,1
0+120,0		1,57	0,00	1,79	20,00	0,00	35,70	0,00		35,7		94,8
0+140,0		1,66	0,00	1,62	20,00	0,00	32,30	0,00		32,3		127,1
0+160,0		1,69	0,00	1,68	20,00	0,00	33,50	0,00		33,5		160,6
0+180,0		2,18	0,00	1,94	20,00	0,00	38,70	0,00		38,7		199,3

Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.

0+200,0		1,48	0,00	1,83	20,00	0,00	36,60	0,00		36,6		235,9
0+220,0		1,53	0,00	1,51	20,00	0,00	30,10	0,00		30,1		266,0
0+230,0		1,39	0,00	1,46	10,00	0,00	14,60	0,00		14,6		280,6
0+235,4		1,34	0,00	1,37	5,35	0,00	7,30	0,00		7,3		287,9
0+240,0		1,30	0,00	1,32	4,65	0,00	6,14	0,00		6,1		294,0
0+260,0		1,35	0,00	1,33	20,00	0,00	26,50	0,00		26,5		320,5
0+280,0		1,33	0,00	1,34	20,00	0,00	26,80	0,00		26,8		347,3
0+300,0		1,27	0,00	1,30	20,00	0,00	26,00	0,00		26,0		373,3
0+320,0		0,96	0,00	1,12	20,00	0,00	22,30	0,00		22,3		395,6
0+340,0		1,00	0,00	0,98	20,00	0,00	19,60	0,00		19,6		415,2
0+360,0		1,03	0,00	1,02	20,00	0,00	20,30	0,00		20,3		435,5
0+380,0		0,56	0,00	0,80	20,00	0,00	15,90	0,00		15,9		451,4
0+400,0		0,55	0,00	0,56	20,00	0,00	11,10	0,00		11,1		462,5
0+420,0		0,74	0,00	0,65	20,00	0,00	12,90	0,00		12,9		475,4
0+440,0		0,55	0,00	0,65	20,00	0,00	12,90	0,00		12,9		488,3
0+460,0	0,60	0,10	0,30	0,33	20,00	6,00	6,50	6,00		0,5		488,8
0+480,0	0,56	0,10	0,58	0,10	20,00	11,60	2,00	2,00	9,6			479,2
0+500,0	0,21	0,38	0,39	0,24	20,00	7,70	4,80	4,80	2,9			476,3
0+520,0	0,05	0,84	0,13	0,61	20,00	2,60	12,20	2,60		9,6		485,9
0+540,0		1,19	0,03	1,02	20,00	0,50	20,30	0,50		19,8		505,7
0+560,0		1,10	0,00	1,15	20,00	0,00	22,90	0,00		22,9		528,6
0+580,0		1,38	0,00	1,24	20,00	0,00	24,80	0,00		24,8		553,4
0+600,0		1,38	0,00	1,38	20,00	0,00	27,60	0,00		27,6		581,0
0+620,0		1,32	0,00	1,35	20,00	0,00	27,00	0,00		27,0		608,0
0+640,0		1,14	0,00	1,23	20,00	0,00	24,60	0,00		24,6		632,6
0+660,0		1,44	0,00	1,29	20,00	0,00	25,80	0,00		25,8		658,4
0+680,0		1,30	0,00	1,37	20,00	0,00	27,40	0,00		27,4		685,8
0+700,0		1,17	0,00	1,24	20,00	0,00	24,70	0,00		24,7		710,5
0+720,0	0,01	0,99	0,01	1,08	20,00	0,10	21,60	0,10		21,5		732,0
0+740,0	0,01	0,95	0,01	0,97	20,00	0,20	19,40	0,20		19,2		751,2
0+760,0		1,29	0,01	1,12	20,00	0,10	22,40	0,10		22,3		773,5
0+780,0		1,56	0,00	1,43	20,00	0,00	28,50	0,00		28,5		802,0
0+800,0		1,69	0,00	1,63	20,00	0,00	32,50	0,00		32,5		834,5
0+820,0		1,56	0,00	1,63	20,00	0,00	32,50	0,00		32,5		867,0
0+840,0		1,61	0,00	1,59	20,00	0,00	31,70	0,00		31,7		898,7
0+860,0		1,27	0,00	1,44	20,00	0,00	28,80	0,00		28,8		927,5
0+884,6		1,35	0,00	1,31	24,60	0,00	32,23	0,00		32,2		959,8
0+015,4 -droga 100271L		1,41	0,00	1,38	15,40	0,00	21,25	0,00		21,3		981
			<b>RAZEM :</b>		<b>881,90</b>	<b>78</b>	<b>1059</b>	<b>19</b>	<b>59</b>	<b>1040</b>		

Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.

### 5.3 Tabela plantowań skarp i poboczy

Kilometracja	Plantowanie powierzchni		Średnia plantowanie powierzchni		Odległość	Powierzchnia	
	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa		Lewa	Prawa
km	m		m2		m	m3	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+002,7	1,50	1,50					
			1,15	1,30	9,63	11,07	12,47
0+012,3	0,80	1,09	0,92	1,16	7,67	7,02	8,90
0+020,0	1,03	1,23	1,04	1,25	20,00	20,70	24,90
0+040,0	1,04	1,26	1,07	1,24	20,00	21,40	24,80
0+060,0	1,10	1,22	1,20	1,32	20,00	24,00	26,30
0+080,0	1,30	1,41	1,46	1,47	20,00	29,20	29,30
0+100,0	1,62	1,52	1,48	1,31	20,00	29,60	26,20
0+120,0	1,34	1,10	1,43	1,13	20,00	28,50	22,50
0+140,0	1,51	1,15	1,48	1,14	20,00	29,50	22,70
0+160,0	1,44	1,12	1,41	1,24	20,00	28,10	24,70
0+180,0	1,37	1,35	1,41	1,26	20,00	28,20	25,20
0+200,0	1,45	1,17	1,48	1,18	20,00	29,60	23,50
0+220,0	1,51	1,18	1,46	1,14	10,00	14,60	11,40
0+230,0	1,41	1,10	1,39	1,08	5,35	7,41	5,75
0+235,4	1,36	1,05	1,36	1,04	4,65	6,30	4,84
0+240,0	1,35	1,03	1,38	1,00	20,00	27,60	20,00
0+260,0	1,41	0,97	1,35	0,96	20,00	27,00	19,10
0+280,0	1,29	0,94	1,18	1,00	20,00	23,60	20,00
0+300,0	1,07	1,06	1,47	1,05	20,00	29,40	21,00
0+320,0	1,87	1,04	1,73	1,02	20,00	34,50	20,40
0+340,0	1,58	1,00	1,55	1,03	20,00	30,90	20,50
0+360,0	1,51	1,05	1,40	0,93	20,00	27,90	18,50
0+380,0	1,28	0,80	1,25	0,80	20,00	24,90	16,00
0+400,0	1,21	0,80	1,24	0,88	20,00	24,80	17,50
0+420,0	1,27	0,95	1,18	1,00	20,00	23,50	20,00
0+440,0	1,08	1,05	1,03	0,92	20,00	20,60	18,30
0+460,0	0,98	0,78	1,05	0,88	20,00	21,00	17,50
0+480,0	1,12	0,97	1,17	0,94	20,00	23,40	18,80
0+500,0	1,22	0,91	1,05	1,03	20,00	21,00	20,50
0+520,0	0,88	1,14	0,96	1,20	20,00	19,20	24,00
0+540,0	1,04	1,26	1,17	1,16	20,00	23,30	23,20
0+560,0	1,29	1,06	1,26	1,10	20,00	25,20	22,00
0+580,0	1,23	1,14	1,18	1,14	20,00	23,50	22,70
0+600,0	1,12	1,13	1,08	1,10	20,00	21,50	22,00
0+620,0	1,03	1,07	1,15	1,01	20,00	23,00	20,20
0+640,0	1,27	0,95					

Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.

0+660,0	1,28	1,13	1,28	1,04	20,00	25,50	20,80
0+680,0	1,06	1,15	1,17	1,14	20,00	23,40	22,80
0+700,0	1,15	1,00	1,11	1,08	20,00	22,10	21,50
0+720,0	1,08	1,08	1,12	1,04	20,00	22,30	20,80
0+740,0	0,93	1,00	1,01	1,04	20,00	20,10	20,80
0+760,0	0,98	1,19	0,96	1,10	20,00	19,10	21,90
0+780,0	1,06	1,42	1,02	1,31	20,00	20,40	26,10
0+800,0	1,18	1,23	1,12	1,33	20,00	22,40	26,50
0+820,0	1,13	1,23	1,16	1,23	20,00	23,10	24,60
0+840,0	1,14	1,33	1,14	1,28	20,00	22,70	25,60
0+860,0	1,16	1,15	1,15	1,24	20,00	23,00	24,80
0+884,6	0,98	1,08	1,07	1,12	24,60	26,32	27,43
0+015,4 -droga 100271L	1,15	1,14	1,07	1,11	15,40	16,40	17,09
			<b>RAZEM :</b>		<b>897</b>	<b>1098</b>	<b>996</b>
						<b>2094</b>	

Powierzchnie plantowań należy pomniejszyć o powierzchnie zjazdów tj. o 217m<sup>2</sup> oraz o część skrzyżowania z drogą gminna nr 100269L tj o 28m<sup>2</sup>.

Ostateczna powierzchnia wyniesie 2094 m<sup>2</sup> – 217 m<sup>2</sup> – 28 m<sup>2</sup> = 1849m<sup>2</sup>.

**PROJEKTOWAŁ:**



Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.

<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	
<b>Podstawa opracowania</b>	<b>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)</b>
<b>Tytuł opracowania</b>	<b>Budowa drogi gminnej nr 100242L od km 0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno</b>
<b>Inwestor</b>	<b>WÓJT GMINY ROKITNO Rokitno 39a, 21-504 Rokitno</b>
<b>Sporządził</b>	<b>Paweł Kołodziejcki ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Biała Podlaska</b>

*Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.*

---

---

**1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów**

- przestawienie barier ochronnych
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego
- przebudowa linii teletechnicznej i zabezpieczenie przejść rurami osłonowymi
- roboty ziemne
- wykonanie stabilizacji cementem
- ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – materiał z rozbiórki
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów
- wykonanie oznakowania
- roboty wykończeniowe – plantowanie z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw skarp, poboczy,
- uporządkowanie terenu.

**2. Istniejące obiekty budowlane**

Nawierzchnia gruntowa oraz istniejące uzbrojenie: linia teletechniczna, wodociąg, napowietrzna linia energetyczna oraz kabel energetyczny, przepusty betonowe.

**3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót**

Szczególna ostrożność należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia. Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

**4. Sposób prowadzenia instruktażu**

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

**5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót**

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym czasowym projektem organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno-sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nieutrudniających poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

SPORZĄDZIŁ:

*Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.*

---

---

**OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO  
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY  
TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.  
Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r.)  
oświadczam, że:

**Budowa drogi gminnej nr 100242L od km 0+002.7 do km 0+884.6  
oraz drogi gminnej nr 100271L od km0+000.0 do km 0+015.4  
w m. Olszyn, gm. Rokitno,**

którego inwestorem jest:

**WÓJT GMINY ROKITNO  
Rokitno 39a, 21-504 Rokitno**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami  
wiedzy technicznej.

**SPRAWDZAJĄCY**

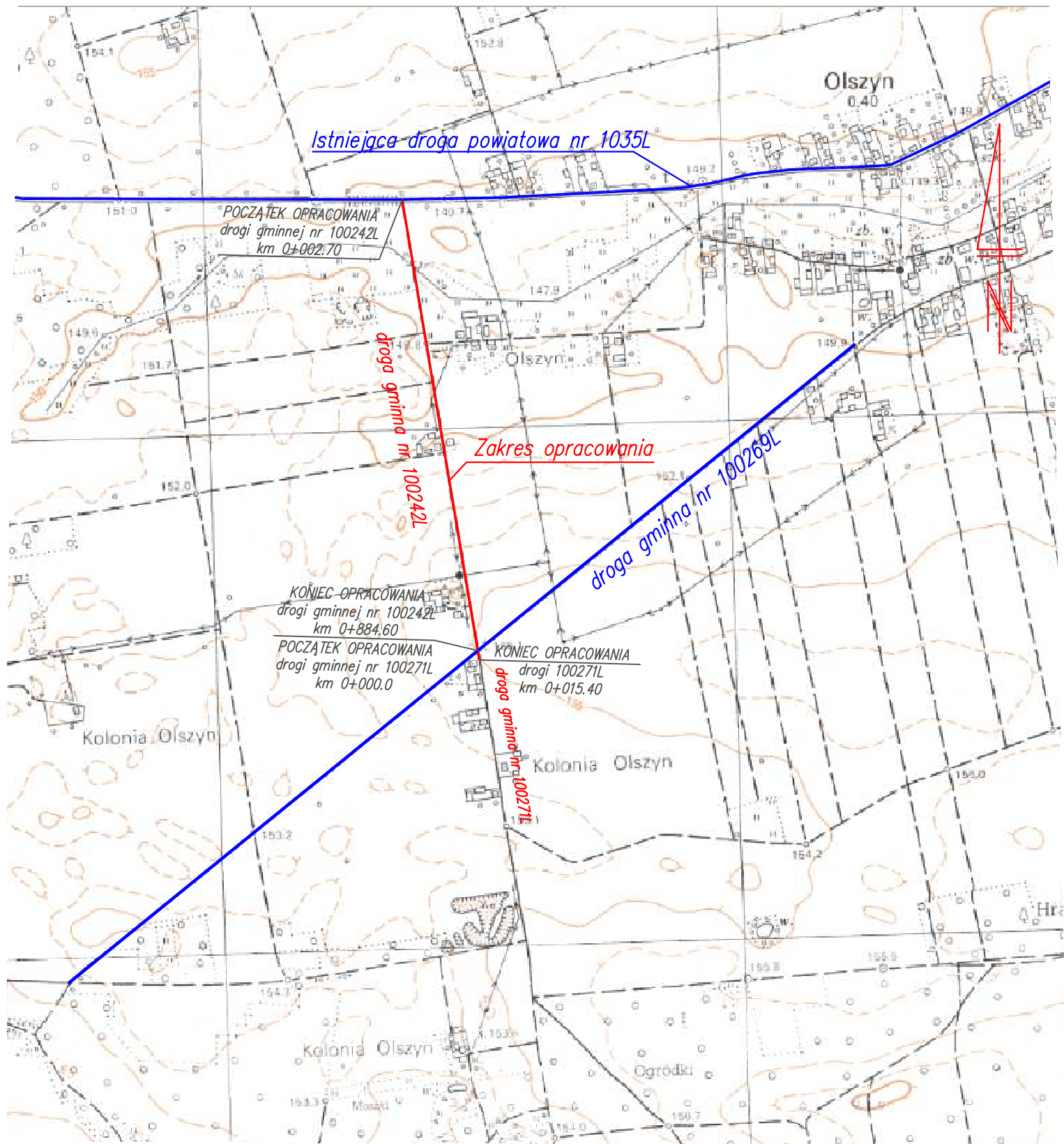
**PROJEKTANT**

*Budowa drogi gminnej nr 100242L od km.0+002.7 do km 0+884.6 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w m. Olszyn, gm. Rokitno.*

---

---

## ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***



Obiekt	Budowa drogi gminnej nr 100242L na odcinku od km 0+002.7 do km 0+884.60 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w miejscowości Olszyn, gmina Rokitno			
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05		15.05.2018 Skala 1:10000
Sprawdzający	mgr inż. J. Tychmanowicz	LUB/0018/ POOD/12		Nr rys. 1

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Nr Kancelaryjny: GKN.6640.114.2018

Nazwa miejscowości: OLSZYN

Jednostka ewidencyjna: 060112\_2 Rokitno

Obręb ewidencyjny: 0010-Olszyn

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 8(24)

Układ odniesienia wysokościowy: Kronsztadt 86

Sekcja: 8.171.15.13.4.4; 8.171.15.2.2  
8.171.15.18.2.4

Mapa aktualna na dzień: 19.01.2018

w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania

Księgi Wieczystej w zakresie obciążeń służebnościami gruntowymi

Arkusz numer 1

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
Wiesław Pyl  
21-500 Biła Podlaska, ul. Folwarczna 17  
608 439 236, 83 342 25 92  
NIP: 5371043354, REGON: 030233459

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA BIALSKI  
P.0601.2018.219  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego  
001-2-1  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY

mgr inż. Elżbieta Murzac  
Kierownik Powiatowego Biura Geodezyjnego i Kartograficznego

GEODETA  
mgr inż. Wiesław Pyl  
GGK nr 167.16860

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Nr Kancelaryjny: GKN.6640.114.2018

Nazwa miejscowości: OLSZYN

Jednostka ewidencyjna: 060112\_2 Rokitno

Obręb ewidencyjny: 0010-Olszyn

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 8(24)

Układ odniesienia wysokościowy: Kronsztadt 86

Sekcja: 8.171.15.18.2.4  
8.171.15.18.4.2

Mapa aktualna na dzień: 19.01.2018

w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania

Księgi Wieczystej w zakresie obciążeń służebnościami gruntowymi

Arkusz numer 2

GEODETA  
mgr inż. Wiesław Pyl  
GGK nr 167.16860

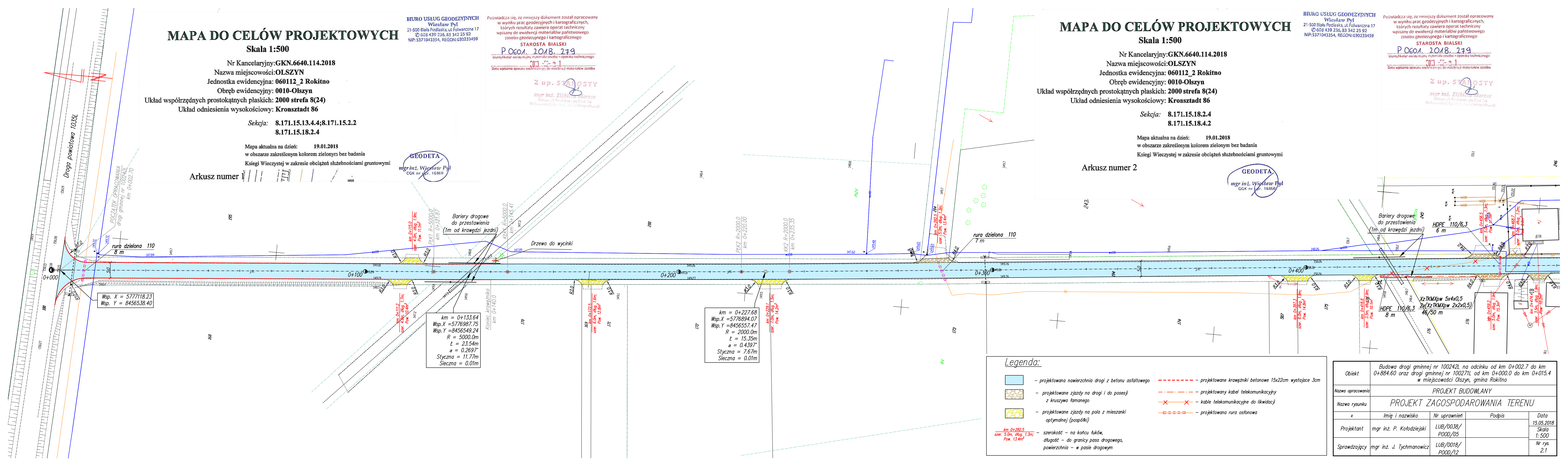
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
Wiesław Pyl  
21-500 Biła Podlaska, ul. Folwarczna 17  
608 439 236, 83 342 25 92  
NIP: 5371043354, REGON: 030233459

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA BIALSKI  
P.0601.2018.219  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego  
001-2-1  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY

mgr inż. Elżbieta Murzac  
Kierownik Powiatowego Biura Geodezyjnego i Kartograficznego



Wsp. X = 5777118.23  
Wsp. Y = 8456538.40

km = 0+133.64  
Wsp. X = 5776987.75  
Wsp. Y = 8456549.24  
R = 5000.0m  
L = 23.54m  
α = 0.2697°  
Styczna = 11.77m  
Sieczna = 0.01m

km = 0+227.68  
Wsp. X = 5776894.07  
Wsp. Y = 8456557.47  
R = 2000.0m  
L = 15.35m  
α = 0.4397°  
Styczna = 7.67m  
Sieczna = 0.01m

### Legenda:

- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
- projektowane zjazdy z drogi i do posesji z kruszywa łamanego
- projektowane zjazdy na pola z mieszanki optymalnej (pospółki)
- projektowane krawężniki betonowe 15x22cm wystające 3cm
- projektowany kabel telekomunikacyjny
- kabel telekomunikacyjny do likwidacji
- projektowana rura ostonowa
- szerokość - na końcu tuków, długość - do granicy pasa drogowego, powierzchnia - w pasie drogowym

Objekt	Budowa drogi gminnej nr 100242L na odcinku od km 0+002.7 do km 0+884.60 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w miejscowości Olszyn, gmina Rokitno		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejcki	LUB/0038/ POOD/05	
Sprawdzający	mgr inż. J. Tychmanowicz	LUB/0018/ POOD/12	
			Data 15.05.2018
			Skala 1:500
			Nr rys. 2.1

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Nr Kancelaryjny: GKN.6640.114.2018

Nazwa miejscowości: OLSZYN

Jednostka ewidencyjna: 060112\_2 Rokitno

Obręb ewidencyjny: 0010-Olszyn

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 8(24)

Układ odniesienia wysokościowy: Kronsztadt 86

Sekcja: 8.171.15.18.2.4

8.171.15.18.4.2

Mapa aktualna na dzień: 19.01.2018

w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania

Księgi Wieczystej w zakresie obciążeń służebnościami gruntowymi

Arkusz numer 2

**GEODETA**  
mgr inż. Wiesław Pył  
GGK nr 16860

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
Wiesław Pył  
21-500 Biała Podlaska, ul. Folwarczna 17  
☎ 608 439 236, 83 342 25 92  
NIP: 5371043354, REGON: 030233459

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA BIALSKI

P.0601.2018.279

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

001-22-1

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY

mgr inż. Elżbieta Marzec  
Kierownik Powiatowego Centrum  
Białymostki, ul. S. J. i Kartograficzny



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Nr Kancelaryjny: GKN.6640.114.2018

Nazwa miejscowości: OLSZYN

Jednostka ewidencyjna: 060112\_2 Rokitno

Obręb ewidencyjny: 0010-Olszyn

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 8(24)

Układ odniesienia wysokościowy: Kronsztadt 86

Sekcja: 8.171.15.18.4.4; 8.171.15.18.4.2

8.171.15.23.2.2

Mapa aktualna na dzień: 19.01.2018

w obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania

Księgi Wieczystej w zakresie obciążeń służebnościami gruntowymi

Arkusz numer 3

**GEODETA**  
mgr inż. Wiesław Pył  
GGK nr 16860

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
Wiesław Pył  
21-500 Biała Podlaska, ul. Folwarczna 17  
☎ 608 439 236, 83 342 25 92  
NIP: 5371043354, REGON: 030233459

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA BIALSKI

P.0601.2018.279

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

001-22-1

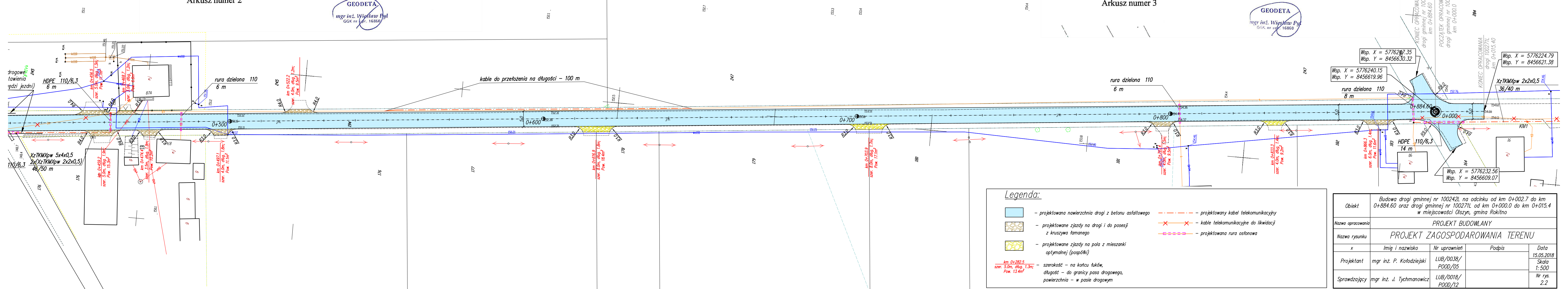
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY

mgr inż. Elżbieta Marzec  
Kierownik Powiatowego Centrum  
Białymostki, ul. S. J. i Kartograficzny

Arkusz numer 3

**GEODETA**  
mgr inż. Wiesław Pył  
GGK nr 16860



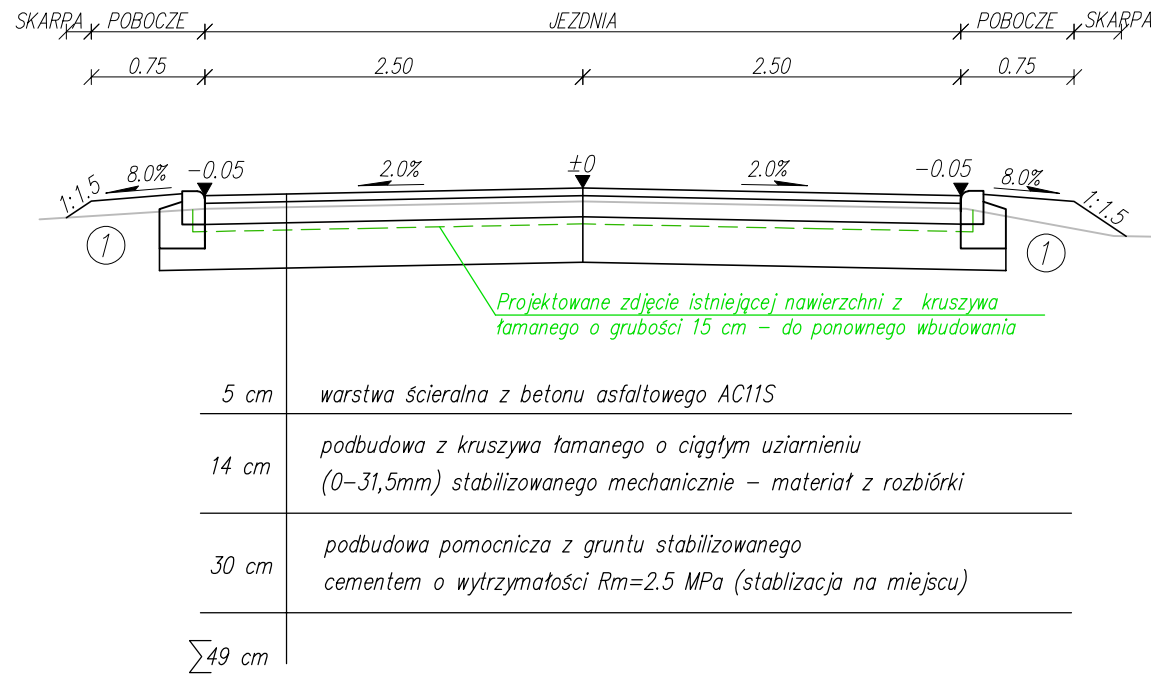
**Legenda:**

- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
- projektowane zjazdy na drogi i do posesji z kruszywa łamanego
- projektowane zjazdy na pola z mieszanki optymalnej (pospółki)
- projektowany kabel telekomunikacyjny
- xx - kable telekomunikacyjne do likwidacji
- projektowana rura ostonowa

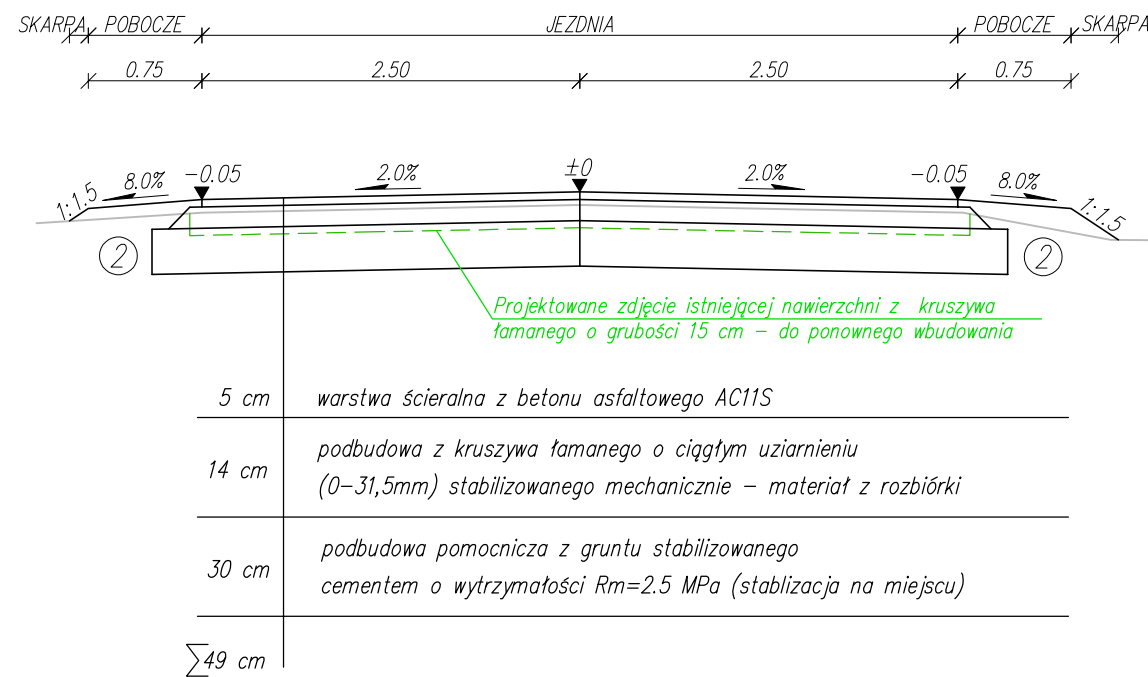
km 0+282,5 szer. 5,0m, dług. 1,3m; Pow. 13,4m<sup>2</sup> - szerokość - na końcu tuków, długość - do granicy pasa drogowego, powierzchnia - w pasie drogowym

Objekt	Budowa drogi gminnej nr 100242L na odcinku od km 0+002.7 do km 0+884.60 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w miejscowości Olszyn, gmina Rokitno			
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejki	LUB/0038/ POOD/05		15.05.2018
Sprawdzający	mgr inż. J. Tychmanowicz	LUB/0018/ POOD/12		Skala 1:500 Nr rys. 2.2

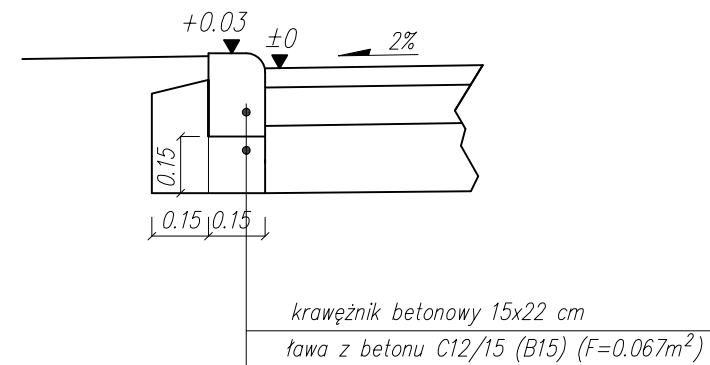
**Przekrój normalny**  
od km 0+002.7 do km 0+140.0 – dr nr 100242L



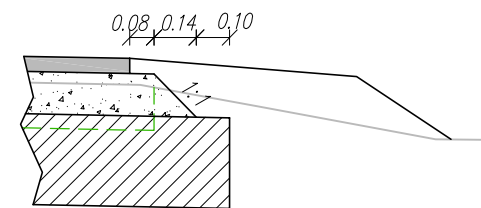
**Przekrój normalny**  
od km 0+140.0 do km 0+884.6 – dr nr 100242L  
od km 0+000.0 do km 0+015.4 dr. nr 100271L



①  
**SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA**  
skala 1:20



②  
**SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA**  
skala 1:20



Wykaz norm na prefabrykaty:

- 1) BN-80/6775-03/01 Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych – wspólne wymagania i badania
- 2) PN-EN 1340:2003 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań wymagania dla krawężników i obrzeży:
  - krawężniki jednowarstwowe
  - kl.2 /B/ ze względu na nasiąkliwość  $\leq 5,0\%$
  - kl.3 /D/ ze względu na odporność na zamarzanie
  - kl.2 /T/ ze względu na wytrzymałość na zginanie
  - kl.3 /H/ ze względu na ścieranie

WYKAZ NORM DLA BETONU ASFALTOWEGO

- 1) PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno asfaltowe – Wymagania część 1. Beton asfaltowy
- 2) Beton asfaltowy projektować według wymagań empirycznych zgodnie z Wt-2 2014 – część I mieszanki mineralno-asfaltowe wymagania techniczne
- 3) Kruszywo do betonu asfaltowego według normy Pn-En 13043 oraz WT-1 2014 Kruszywa do mieszanek mineralno asfaltowych i powierzchniowych utwardzeń na drogach publicznych
- 4) Emulsje asfaltowe według normy PN-EN 13808 oraz WT-3. Emulsje asfaltowe 2009. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych.

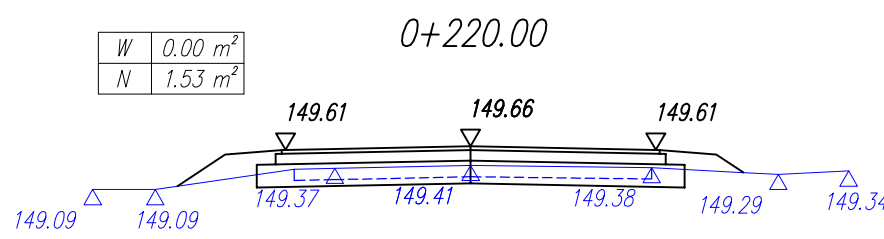
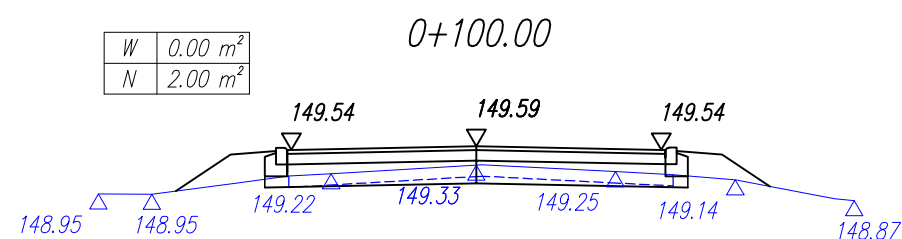
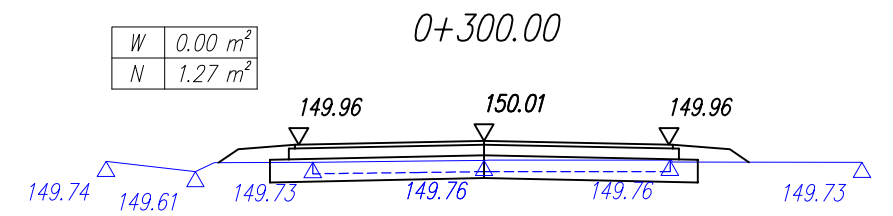
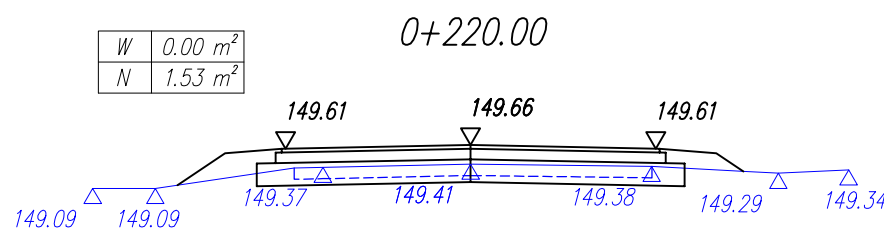
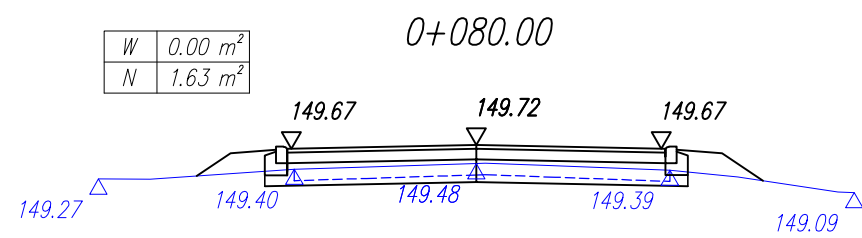
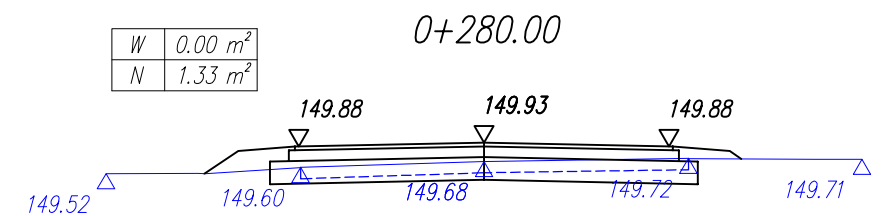
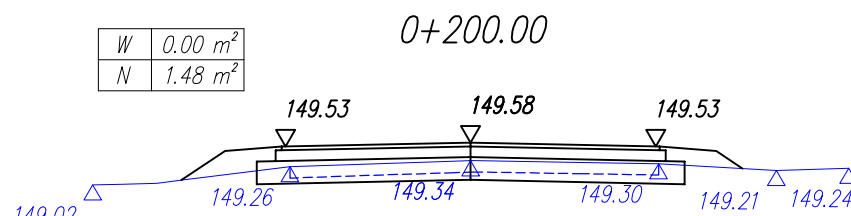
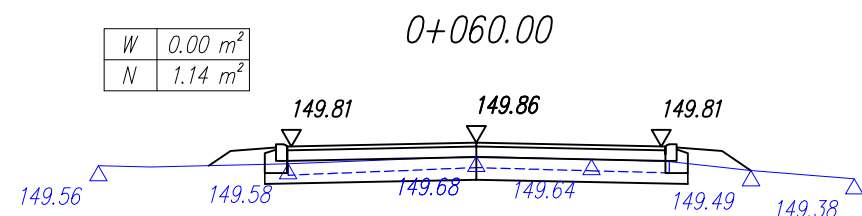
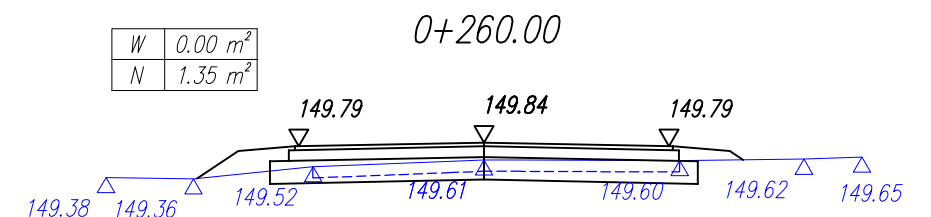
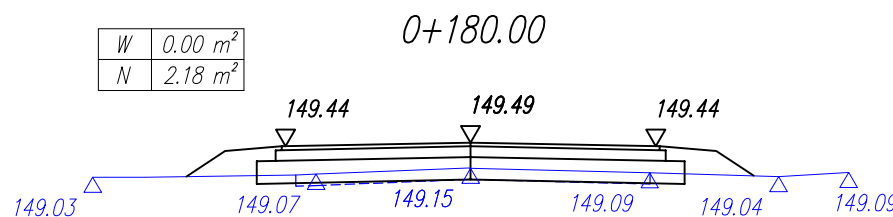
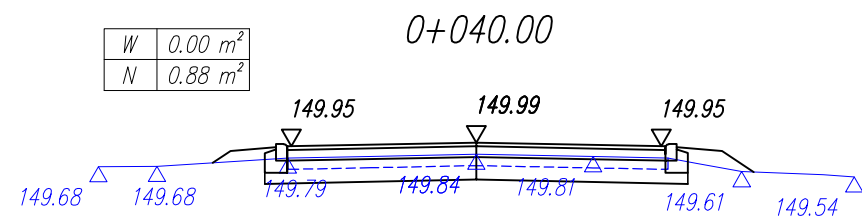
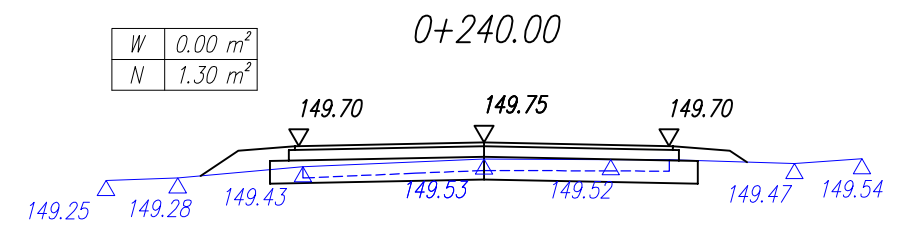
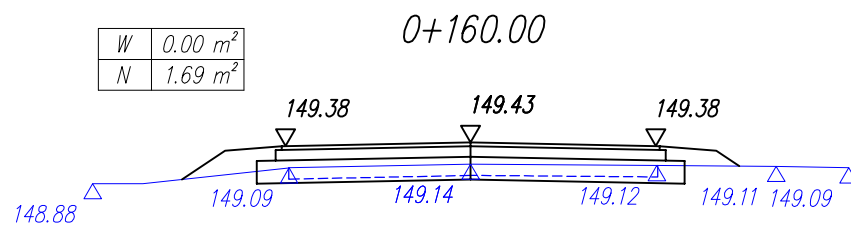
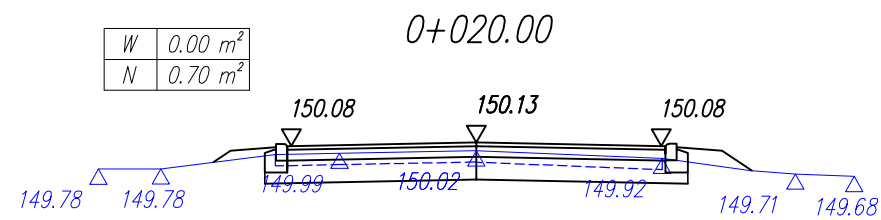
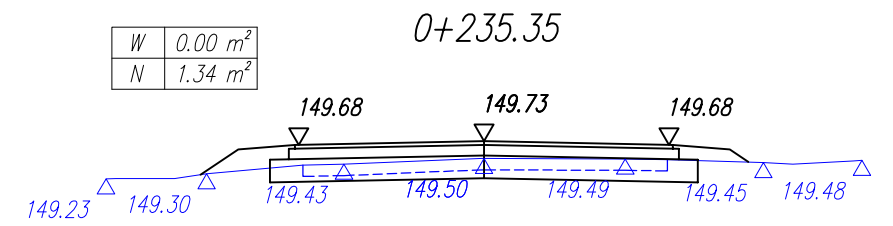
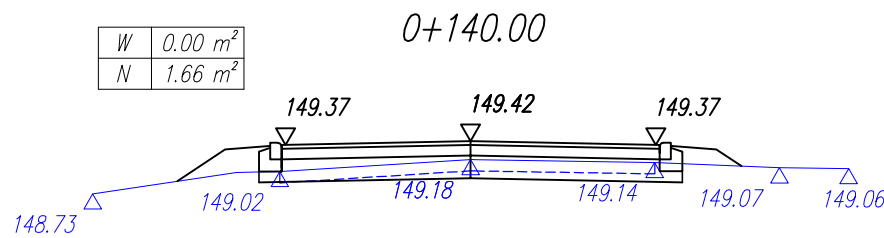
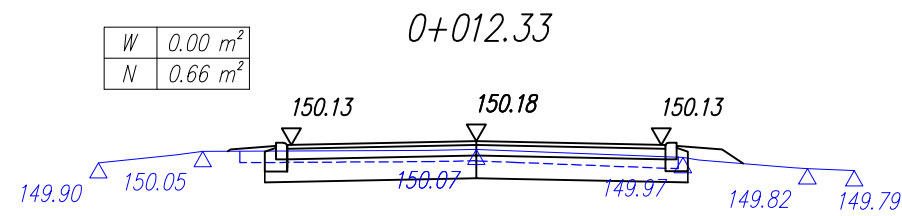
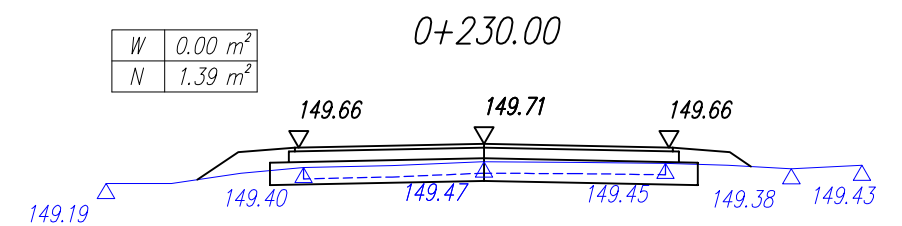
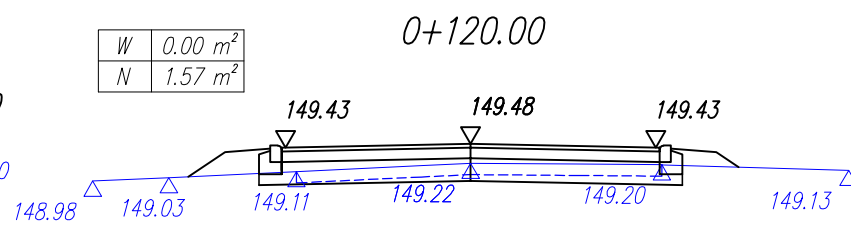
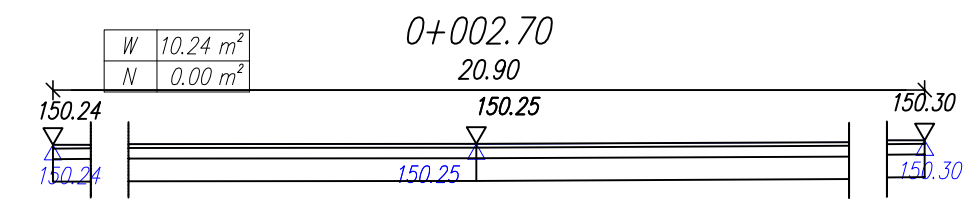
UWAGI:

- 1) Do wiązań międzywarstwowych użyć emulsji kationowej oznaczenia C60B5ZM

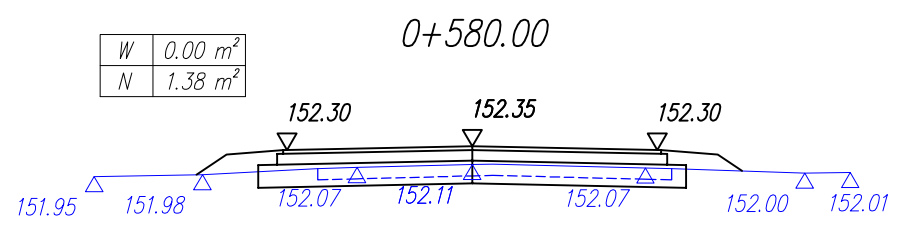
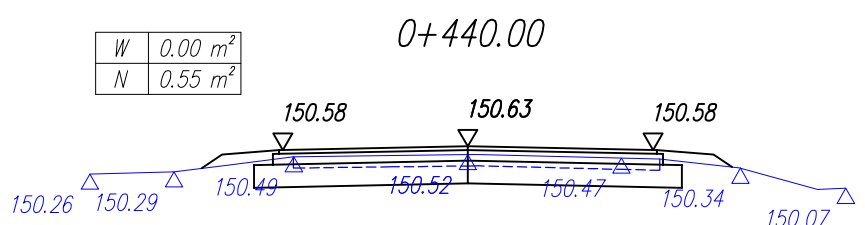
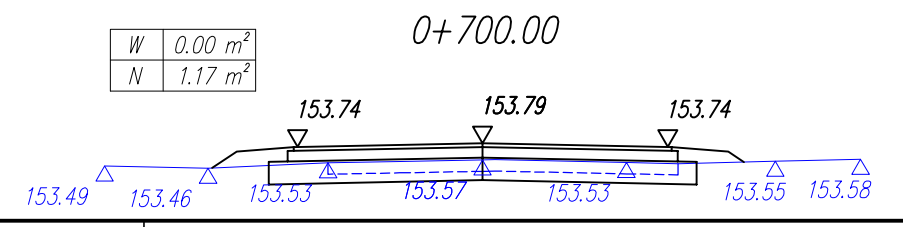
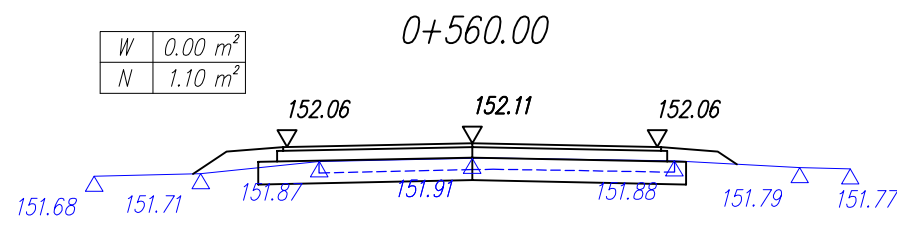
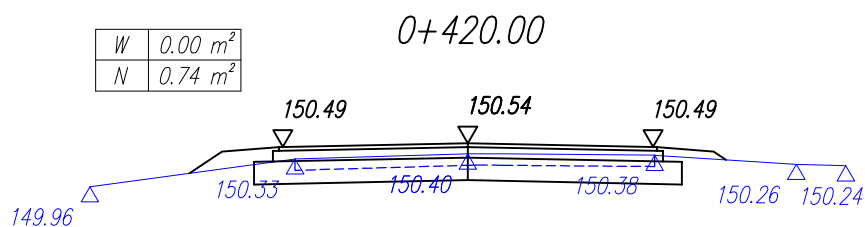
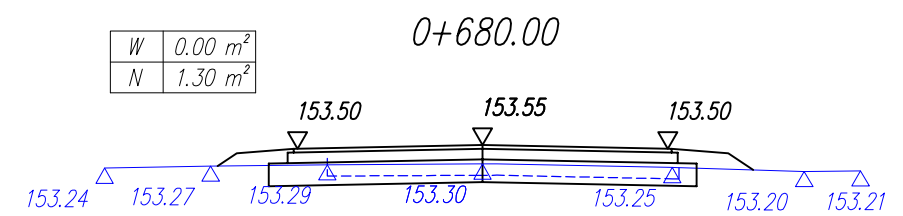
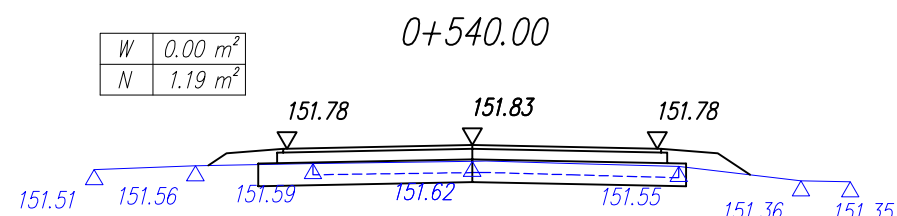
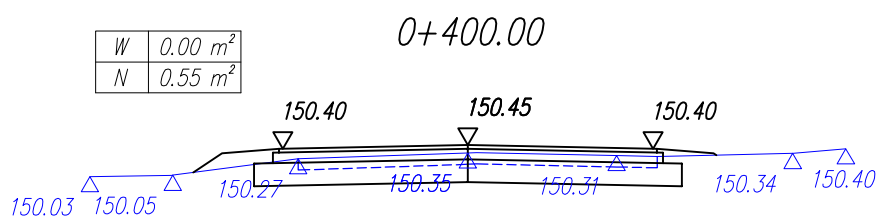
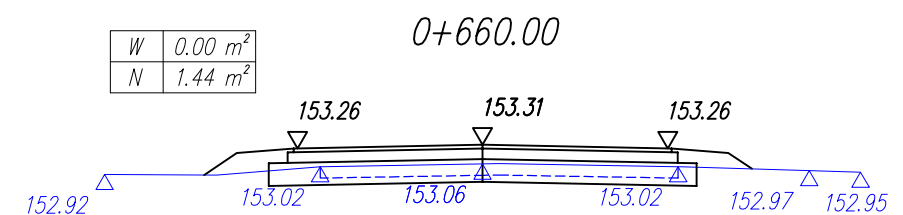
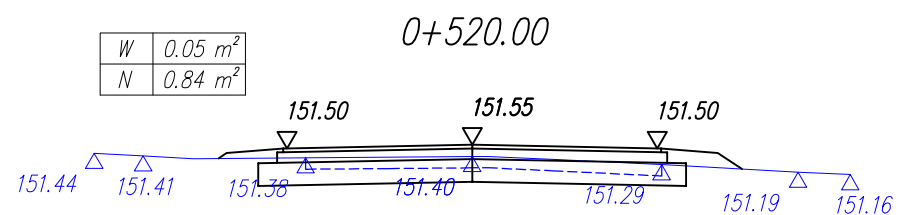
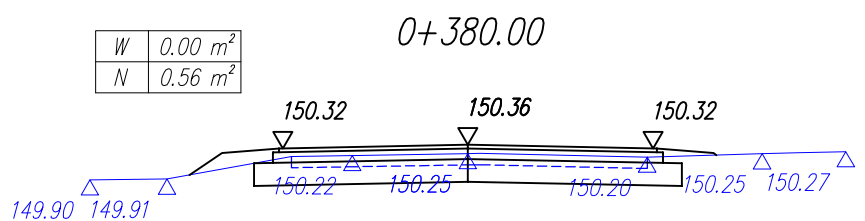
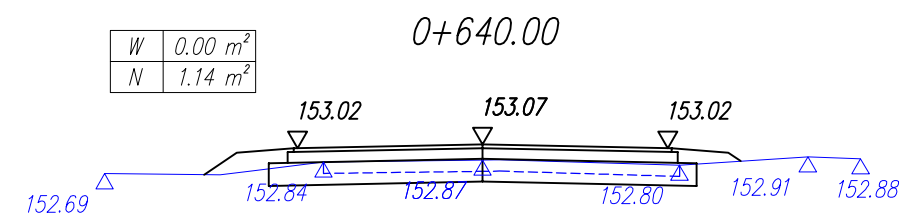
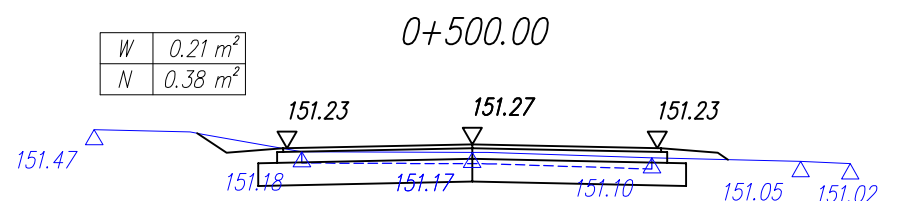
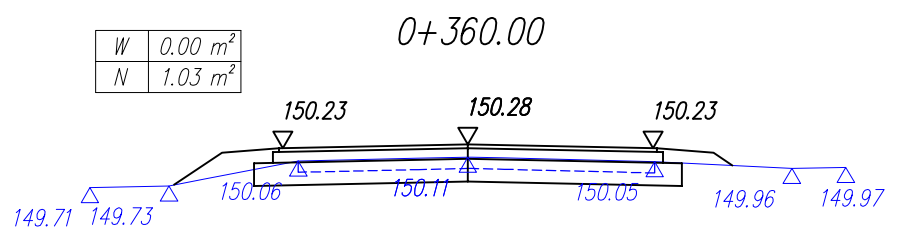
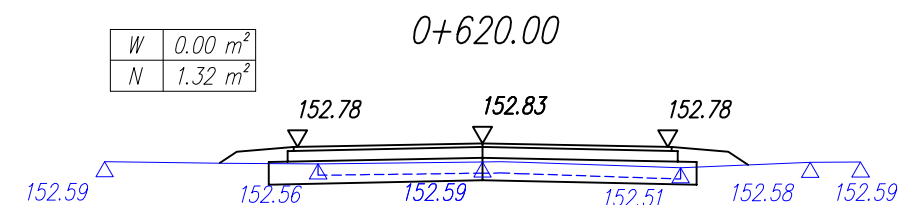
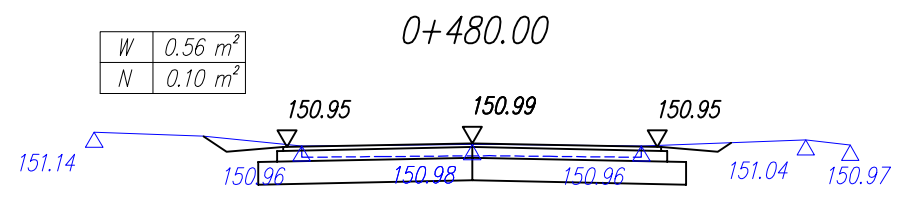
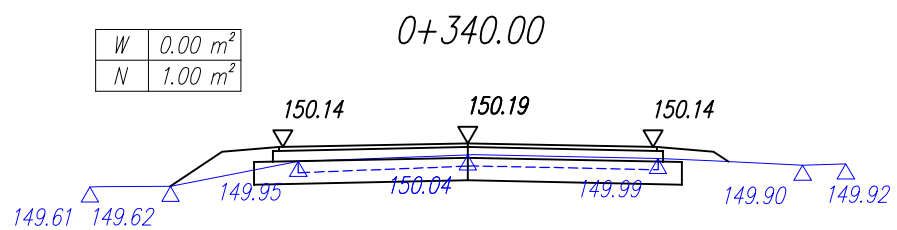
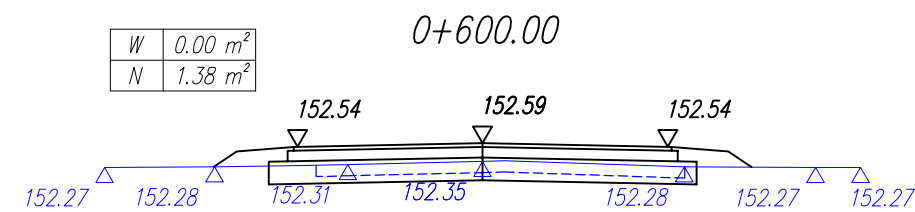
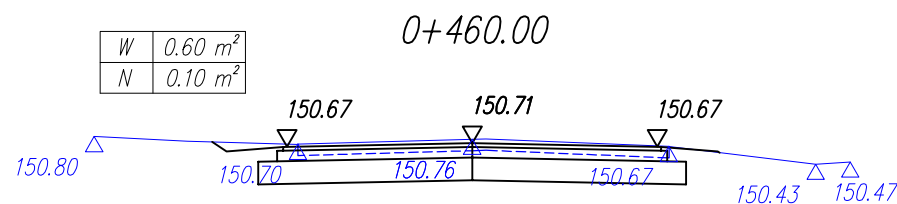
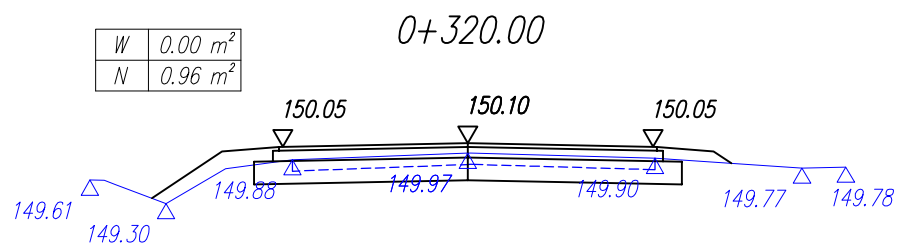
Objekt	Budowa drogi gminnej nr 100242L na odcinku od km 0+002.7 do km 0+884.60 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w miejscowości Olszyn, gmina Rokitno			
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05		15.05.2018
Sprawdzający	mgr inż. J. Tychmanowicz	LUB/0018/ POOD/12		Skala 1:50
				Nr rys. 3



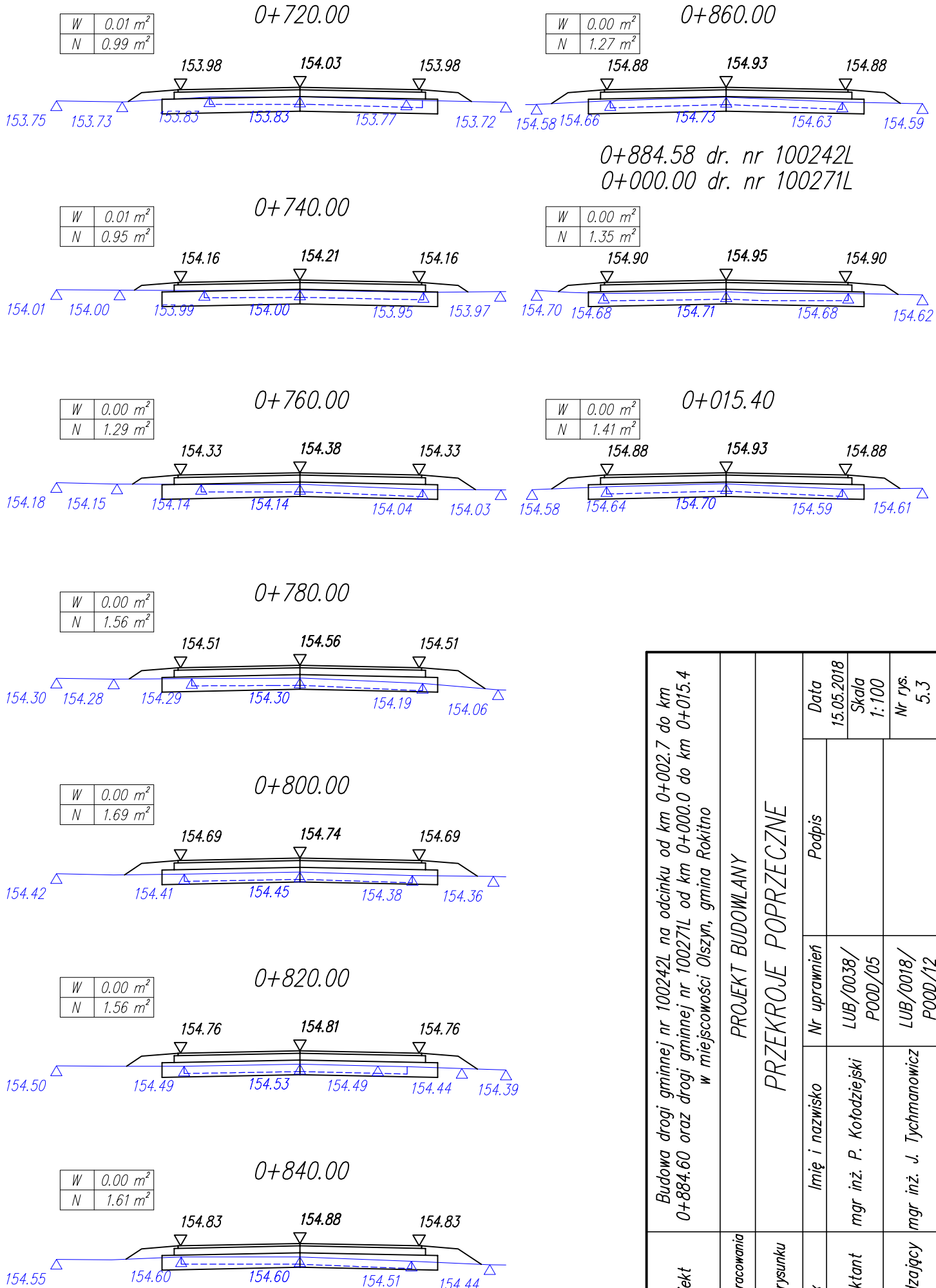




Obiekt	Budowa drogi gminnej nr 100242L na odcinku od km 0+002.7 do km 0+884.60 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w miejscowości Olszyn, gmina Rokitno			
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejcki	LUB/0038/ POOD/05		15.05.2018
Sprawdzający	mgr inż. J. Tychmanowicz	LUB/0018/ POOD/12		Skala 1:100
				Nr rys. 5.1

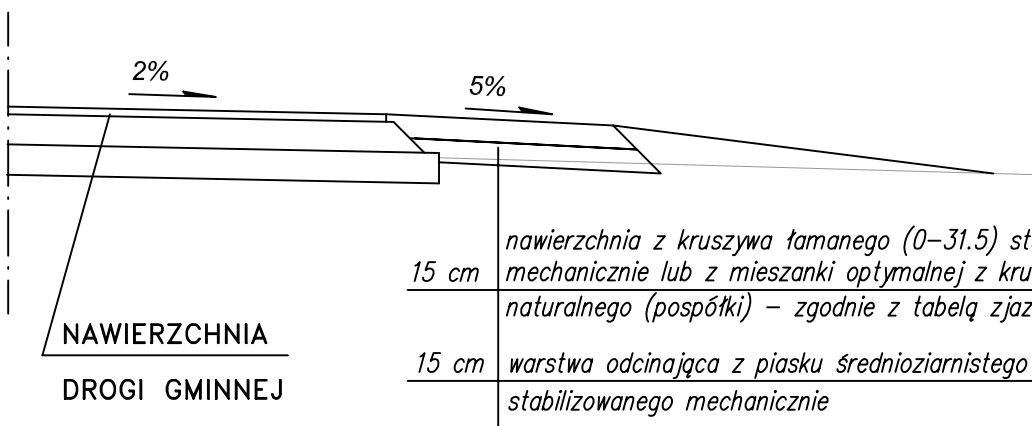
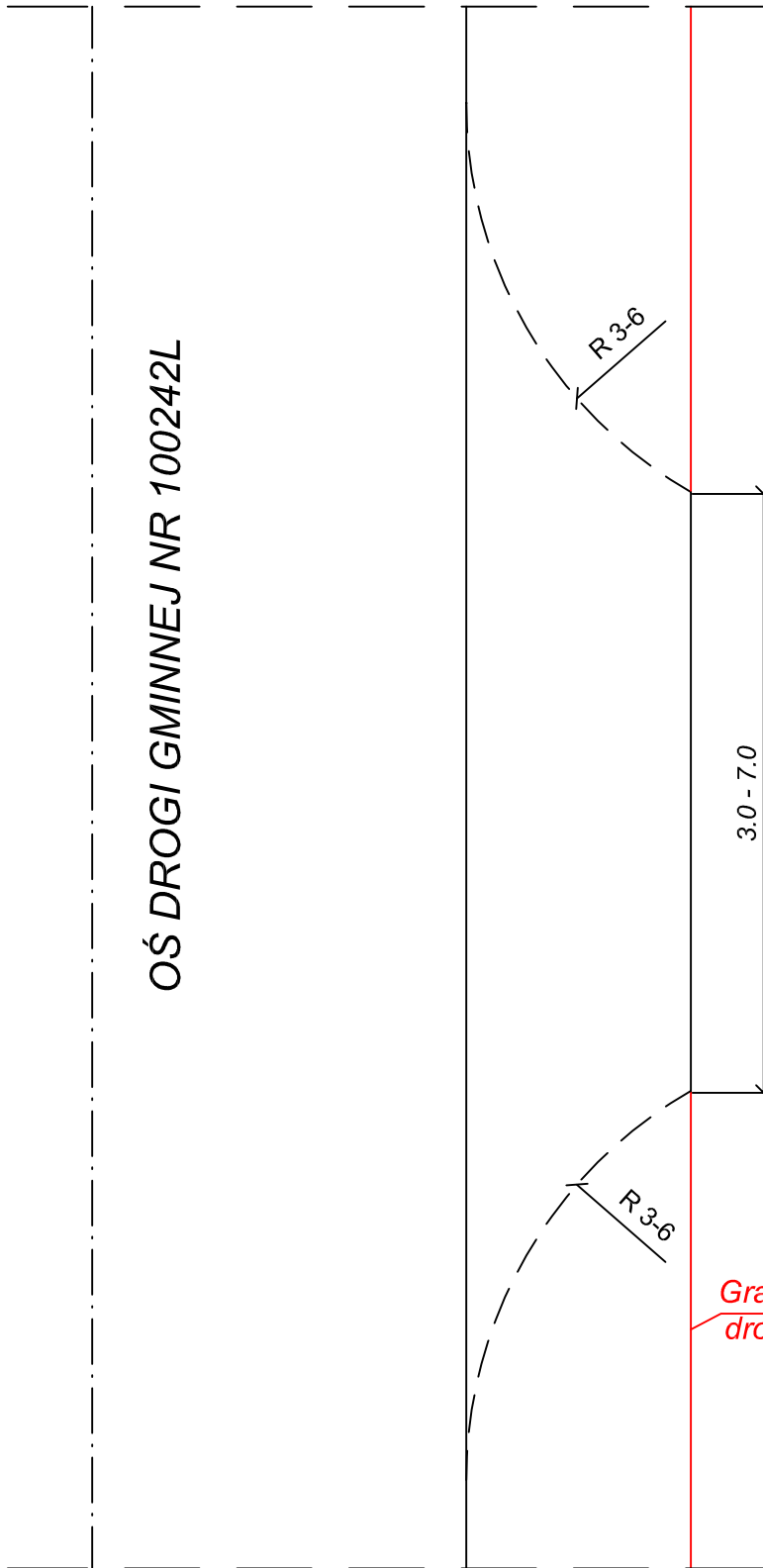


Objekt	Budowa drogi gminnej nr 100242L na odcinku od km 0+002.7 do km 0+884.60 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w miejscowości Olszyn, gmina Rokitno			
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejcki	LUB/0038/ POOD/05		15.05.2018
Sprawdzający	mgr inż. J. Tychmanowicz	LUB/0018/ POOD/12		Skala 1:100
				Nr rys. 5.2



Obiekt	Budowa drogi gminnej nr 100242L na odcinku od km 0+002.7 do km 0+884.60 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w miejscowości Olszyn, gmina Rokitno			
	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa opracowania	PRZEKROJE POPRZECZNE			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kotofdziejski	LUB/0038/ P000/05		15.05.2018
Sprawdzający	mgr inż. J. Tychmanowicz	LUB/0018/ P000/12		Skala 1:100 Nr rys. 5.3

# OŚ DROGI GMINNEJ NR 100242L



Obiekt	Budowa drogi gminnej nr 100242L na odcinku od km 0+002.7 do km 0+884.60 oraz drogi gminnej nr 100271L od km 0+000.0 do km 0+015.4 w miejscowości Olszyn, gmina Rokitno			
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ ZJAZDU			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ P00D/05		15.05.2018
Sprawdzający	mgr inż. J. Tychmanowicz	LUB/0018/ P00D/12		Skala 1:50
				Nr rys. 6